

»AVAG-PUMPEN«

Montage- und Bedienungsanleitung Pumpen ALM - ALT

Neue Ausführung - Serie: SR

1. Hinweise zur neuen Serie mit Zusatzbezeichnung SR

Bei der Serie ALM 20 wurde eine technische Veränderung zur einfacheren Zerlegung im Falle einer Reparatur durchgeführt.

Die Pumpen der neuen Serie tragen den Namenszusatz **-SR (schnelle Reparatur)**.

Das Laufrad ist nicht mehr fest an der Motorwelle verbaut. Es kann sich bewegen und zur Demontage per Hand herausgezogen werden.

VORTEILE DER NEUEN VERSION

1. Zuverlässigkeit

Die Pumpe blockiert selbst unter schwierigen Bedingungen (z.B. bei heißen Fördermedien, Überdruck usw.) nicht, da das Laufrad auf der Welle gleitet und in die korrekte Betriebsposition zurückkehrt.

2. Einfach Handhabung

Vorsichtige manuelle Reinigung und Wartung der Pumpe sind stark vereinfacht, die die Demontage und Montage sehr schnell möglich sind, ohne dass Spezialwerkzeug notwendig ist.

2. Grundlegende Informationen



GERÄUSCHE BEI TROCKENLAUF

Wenn die Pumpe trocken (ohne Flüssigkeit) eingeschaltet wird, **hört man ein Geräusch wie rollende Kieselsteine.** **Dieses weist nicht auf eine Fehlfunktion hin.** Unter normalen Betriebsbedingungen verschwinden diese Geräusche.



WARTUNG

Das Laufrad ist mit zwei Abstandshaltern im Pumpengehäuse verbaut und wird hierdurch an seinem Sitz gehalten. **Diese Abstandshalter sind Verschleißteile** und haben bei ordnungsgemäßer Handhabung eine Lebensdauer von ca. 2.000 Betriebsstunden. Die Lebensdauer verringert sich, bei Trockenlauf oder wenn das Fördermedium aggressiv, abrasiv oder heiß ist.

Wenn zusätzlich zum mechanischen Geräusch der Pumpe ein Metall-auf-Metall Abriebgeräusch zu hören ist, sind die Abstandshalter verschlissen und müssen erneuert werden.

Ein Satz Abstandshalter ist bereits im Lieferumfang der Pumpe enthalten. Bitte bewahren Sie diese sorgfältig auf, für den Fall, dass ein Austausch erforderlich ist.

Wir empfehlen vor Gebrauch und Installation die nachfolgenden Anleitungen genau durchzulesen und während der gesamten Nutzungsdauer der Maschine aufzubewahren.

3. Austausch der Abstandshalter



VOR WARTUNGSARBEITEN PUMPE VOM STROMNETZ TRENNEN !

1.
Lösen Sie die 4 Schrauben
des Pumpengehäuses
mit einem Schraubenschlüssel
(8 mm)



2.
Entfernen Sie das Pumpen-
gehäuse und den O-Ring.



3.
Nehmen Sie das Laufrad von der
Motorwelle



4.
Entfernen Sie die abgenutzten
Abstandshalter vorn und hinten
und setzen Sie anschließend die
neuen Abstandshalter und das
Laufrad ein.



5.
O-Ring-Dichtung einlegen und Pumpengehäuse aufstecken.
Anschließend schrittweise und abwechselnd die
gegenüberliegenden Schrauben des
Pumpengehäuses anziehen.